

федеральная служба государственной статистики Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Орловской области

Пресс-выпуск

21 сентября 2020 года

Всемирный день без автомобиля отмечается ежегодно 22 сентября.

Впервые об идее отказаться хотя бы ненадолго от личного транспорта, потребляющего топливо, задумались в 1973 году. Власти Швейцарии предложили своим гражданам воздержаться от использования автомобилей на четыре дня и предпочесть им альтернативные способы передвижения. Благие намерения были продиктованы не заботой об окружающей среде, а разразившимся в те годы глобальным нефтяным кризисом.

Чтобы привлечь внимание к проблемам чрезмерного использования автотранспорта, каждый год по всему миру проводится масштабная акция «День без автомобилей», призванная показать, что отказ от машины, пусть даже и на один день, полезен не только для планеты, но и для собственного здоровья.

Россия присоединилась к праздничным мероприятиям с 2008 года.

Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения в России в 2019 году составило 315,5, что в 1,4 раза превышает уровень автомобилизации 2010 года, в 2,4 раза — 2000 года. Обеспеченность автомобилями населения Орловской области в 2019 году составила 329,8 собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения, что в 1,5 раза превышает аналогичный показатель 2010 года и в 2,9 раза — 2000 года.

Личный автомобиль — это, безусловно, удобно, но экологи давно бьют тревогу по поводу вреда, который наносит экологии многомиллионная армия автомобилистов. Специалисты, активно занимающиеся вопросами сохранения окружающей среды, уверяют, что даже однодневный отказ от автомобилей сократит количество вредных выбросов в атмосферу почти на 3 тысячи тонн.

Всемирный день без автомобиля отмечают не только активисты движения, экологические организации, но и простые граждане, обеспокоенные состоянием воздуха в атмосфере. Так, в этот день всем солидарным предлагают отказаться от автомобилей и мотоциклов. Пропагандируется идея пешего и велосипедного способов передвижения, использования общественного транспорта (в некоторых странах организуется бесплатный проезд), а также развитие сообществ с шаговой доступностью мест работы и досуга.

-

¹ Расчет Росстата по данным МВД России.